

Was lange währt: FahrBus Ostalb startet

13 Unternehmen unterzeichnen Gründungsurkunde für eine kreisweite Tarif- und Verkehrskooperation



RegioBus-Geschäftsführer Christian Hertel, Landrat Klaus Pavel, Georg Brunnhuber als Sonderbeauftragter des Vorstandes der Deutschen Bahn AG (hintere Reihe von links) sowie die Prokuristen Joachim Großmann (vorne links) und Frank Schuster (rechts) und Ges (Foto: Eckard Scheiderer)

Von Eckard Scheiderer

OSTALBKREIS - Die Idee ist fast so alt wie der 1973 gegründete Ostalbkreis, nämlich die eines kreisweiten Tarif- und Verkehrsverbundes im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Am 2. Februar des Jahres 2012 war es endlich soweit: Im Aalener Landratsamt haben Landrat Klaus Pavel sowie die Vertreter von 13 Omnibus- und Verkehrsunternehmen die Gründungsurkunde für die Nahverkehrskooperation FahrBus Ostalb GmbH unterzeichnet.

Von einem Quantensprung sprach Pavel, der auch an die Anfänge mit der 1997 gegründeten Kooperation FahrBus Ellwangen sowie die

Fortführung der Idee mit FahrBus Schwäbisch Gmünd ab 2003 erinnerte. Sie gehen nun bei Fortbestehen ihrer bisherigen Geschäftsstellen in FahrBus Ostalb auf, zum neuen kreisweiten Verbund sind drei weitere Busunternehmen und die DB Regio AG hinzu gekommen. Dass die noch fehlenden vier Linienbetreiber im Kreis, darunter die Firmen OVA in Aalen und Abt in Schwäbisch Gmünd, sich auch noch beteiligen werden, davon war Pavel überzeugt. Schließlich gelte auch für sie, die Zeichen der Zeit zu erkennen.

Die bestehen laut Georg Brunnhuber vor allem darin, im schlagkräftigen Verbund von Bussen und Bahnen angesichts sinkender Schülerzahlen und zumindest nicht einfacher werdender Finanzierungen vor allem für den ländlichen Raum langfristig ein attraktives ÖPNV-Angebot zu sichern. Im Übrigen freute sich der jetzige Sonderbeauftragte des Vorstandes der Deutschen Bahn AG auch darüber, dass die ersten Überlegungen zu einem solchen Verkehrsverbund bis in seine Zeit als Leiter des Kreisplanungsamts auf der Ostalb zurückreichen. „Wir wollen das, was wir können, als ein Unternehmen unternehmen“, brachte der Geschäftsführer der zur DB Regio AG gehörenden RegioBus Stuttgart GmbH, Christian Hertel, Sinn und Zweck von FahrBus Ostalb auf den Punkt.

BLICK Die zwölf Busunternehmen von FahrBus Ostalb erbringen mit Hilfe von rund 130 Omnibussen eine Fahrleistung von über vier Millionen Kilometern im Jahr. Hinzu kommt die Fahrleistung der Nahverkehrszüge der DB Regio AG im Ostalbkreis, in denen alle Angebote von FahrBus Ostalb ebenfalls anerkannt werden. Zu den Angeboten von FahrBus gehört unter anderem eine ganze Reihe von Abo- und Netzkarten.

(Erschienen: 02.02.2012 16:20)

